



## Verslag bewonersbijeenkomst 21 oktober 2024

**Plaats:** *buurtcentrum Oranjewijk, Prinsesseweg 44-1*

**Tijd:** *20.00 – 22.00 uur*

**Aanwezigen:** *35 buurtgenoten*

### **Programma:**

20.00 –20.05 uur	Opening door Gerard van de Poll, voorzitter Buurtvereniging NP
20.05 –20.20 uur	Toelichting op ontwikkeling Noorderplantsoen door Rob van Vliet, voorzitter Parkcommissie NP
20.20 –20.35 uur	Voorstel Noorderplantsoen Rondon, Machteld Koopmans, aanwonende en lid
20.35 –20.55 uur	De thuisbatterij door Henk van Ulsen, Groenste Buurt
20.55 –21.20 uur	Pauze
21.10 –21.25 uur	Deelautoproject: Jorit Albers van Bureau Buitendienst
21.25 –21.30 uur	Verkeersaanpassing Stadhouderslaan; Sietze Jan Boer, bestuurslid
21.25 –21.45 uur	Mededelingen, Begroting, verslag en activiteitenplan; Gerard van de Poll

### **Kort verslag van toelichting op ontwikkeling Noorderplantsoen / Rob van Vliet**

Parkcommissie is ingesteld door B&W van Groningen en geeft gevraagd en ongevraagd advies over het Noorderplantsoen. Hierin zitten vertegenwoordigers van de aangrenzende buurten: Oranjebuurt, Noordeplantsoenbuurt en Hortus/Ebbingebuurt. Verantwoordelijk wethouder: Mirjam Wijnja.

*Beheerplan vraagt om een visie op het gebruik van het NP.*

Het gebruik van het NP op zonnige, zomerse dagen veroorzaakt overlast. Inzet Parkcom is verbod op barbecueën, geluidsdragers en meer handhaving en bescherming natuurwaarden. Politiek heeft besloten geen verboden in te voeren. Parkcommissie pleit al jaren voor een gedegen beheerplan voor het Noorderplantsoen. Dat bestaat nog niet als beleidskader.

*Beheerplan gaat onder andere over:*

- Inrichting walkanten
- Verbeteren waterkwaliteit
- Versterken ecologische kwaliteit deelgebieden
- Kwaliteitsimpuls beplanting en bomen
- Kwaliteitsimpuls meubilair.

*Parkcom: visie op gebruik op basis van 2 scenario's:*

- ontmoetingsscenario in monumentale setting: geen verboden en versterking voorzieningen;
- koesteren monumentale waarden: invoeren verboden, geen loslopende honden, geen uitbreiding activiteiten, meer bescherming.

*Parkcom kiest voor scenario 2: heeft gevolgen voor gebruik, onderhoud en beheer.*

### **Kort verslag Noorderplantsoen Rondon / Machteld Koopmans: aanwonende en lid**

De overlast van gebruikers van het Noorderplantsoen op zomerse dagen is groot: barbecuerook, lawaai, vervuiling, agressie, enz. Diverse aanwonenden ondersteund door de aangrenzende buurtverenigingen hebben een werkgroep geformeerd om druk uit te oefenen op de gemeente om aanvullende maatregelen te nemen om de overlast te beperken.

De werkgroep heeft afgelopen jaar alle raadsfracties uitgenodigd op een tweetal informatieavonden om hen te informeren over de aard en intensiteit van de overlast. Vrijwel alle raadsfracties zijn geweest. Machteld toont en geeft toelichting op de presentatie die gemaakt is voor de raadsfracties. Helaas hebben de meeste fracties niet gestemd voor aanvullende maatregelen zoals het verbod op

barbecueën. Partij voor het Noorden in de persoon van Leendert van der Laan heeft zich wel sterk gemaakt voor aanvullende maatregelen.

Er onstond enige discussie waarom Parkcom en NP Rndom apart van elkaar hetzelfde nastreven en hun eigen weg kiezen. Men zou meer samen moeten optrekken. Verschil is dat Parkcom een adviesorgaan is, ingesteld door de gemeente. NP Rndom behartigt de directe belangen van aanwonenden en kan zich kritischer opstellen. Beide streven dezelfde doelen na en gaan voor een gelijke uitkomst. De benadering is echter anders.

### **Kort verslag over De Thuisbatterij door Henk van Ulsen; energiecoach van de Groenste Buurt**

Doel thuisbatterij: energie opslaan die je niet gebruikt en anders aan het net levert. Zo spaar je je eigen energie op, dat je later weer gebruikt. Wel heb je daarvoor zonnepanelen nodig.

Ook kun je een batterij aanschaffen om er mee te handelen. Dan hoef je zelfs geen zonnepanelen te hebben. Wel heb je een dynamisch energiecontract nodig. Op het moment dat er veel energie aangeboden wordt en de prijs dus laag is, sla je stroom op en die verkoop je weer als er veel vraag is en de prijs voor stroom hoog is. Heb je wel zonnepanelen dan levert het uiteraard nog meer op, want je koopt dan geen stroom in. Er zijn commerciële partijen van batterijen die je voorstellen om zo te handelen met stroom. Dit zijn die eerst zelf het voordeel naar zich toehalen. **Advies:** wees uiterst waakzaam en wantrouw hun mooie verhalen niet.

Heb je een beperkt aantal zonnepanelen, dan verdien je de aanschafwaarde van een thuisbatterij pas na hele lage tijd terug. Kosten thuisbatterij: tussen € 5.000,- en € 8.000,-.

**Advies:** wacht nog een tijdje. De prijs gaat zakken als de techniek en de vraag toeneemt.

**Ander aandachtspunt:** bij brand. Een batterij is niet met water te blussen en is dus moeilijk uit te krijgen. Check dus je inboedel- en brandverzekering.

### **Kort verslag Deelautoproject / Jorit Albers Bureau Buitendienst**

Als het om mobiliteit gaat zijn er diverse mogelijkheden door een auto/scooter/fiets te huren/delen in de buurt zonder er zelf een aan te schaffen. Naast deelauto's (GreenWheels, MyWheels e.d.) bestaat er ook coöperatief autodelen.

Met een buurt of een deel van je buur schaf je dan meerdere auto's aan, die je gezamenlijk deelt tegen een vaste prijs per maand (contributie). Je krijgt elke maand een ritoverzicht. Je inventariseert met zijn allen de behoefte aan gebruik en het aantal ritten en op basis daarvan schaf je via een leasecontract auto's aan die aan de behoefte voorzien. Vervolgens betaal je ook per rit/per uur. Voorbeeld: Per km (incl. brandstof): Ruime auto (Renault Megane, Kia e-Niro): € 0,26; Middel grote auto (Renault ZOE): € 0,23; Kleine auto (VW UP!): € 0,21.

Je moet rekening houden om met 25-30 personen te starten en afspraken maken over gebruik, soort auto, en parkeerplaatsen. Overigens wil gemeente meewerken aan het invullen van parkeerruimte in de buurt. Deze vorm van autogebruik is goedkoper en beperkt het aantal auto's in een wijk of buurt. Zie voor meer informatie: [Bureau Buitendienst](#)

### **Kort verslag Verkeersaanpassing Stadhouderslaan / Sietze Jan Boer Buurtvereniging**

Het bestuur van de buurtvereniging heeft de verbetering van een aantal straten ter hand genomen in een Stratenplan-aanpak. Een van die straten is de Stadhouderslaan. Deze uitvalstraat voor onze buurt is smal, er wordt te hard gereden en fietsers lopen gevaar. Vandaar dat een aantal verkeersmaatregelen voorgesteld zijn aan de gemeente om de situatie te verbeteren. In goed overleg met de gemeente zullen een beperkt aantal aanpassingen uitgevoerd worden om de situatie te verbeteren: drempels, schuime stoepranden, fietsparkeerplekken bij lantarenpalen en extra borden wijzend op 30 km snelheid. Uitvoering, waarschijnlijk in aansluiting op de aanpassing van de Kerklaan tot fietsstraat. Ook is Stadhouderslaan opgenomen in strooiroete bij sneeuwval.

Andere straten die het bestuur wil aanpakken: Tuinbouwstraat (ook lopend project) en Zwarte Weg (ook lopend project), vergroening Moesstraat.

Programma, presentaties en dergelijke vind je op de website: [Home - !\[\]\(1d3a1175dd4902218e694b9c098adb83\_img.jpg\) Noorderplantsoenbuurt](#)

### **Mededelingen van het bestuur: Gerard van de Poll / voorzitter**

1. Parkeerbeleid Gemeente Groningen
2. Noorderstation: onveilig gebied?
3. Gesprek met wethouder Carine Bloemhoff
  - a. Financiën van de wijkorganisaties
  - b. Samen aan de leiding
    - Tuinbouwstraat aanpak
    - O.a. geveltuintjes
  - c. Aanpak straten
    - Kerklaan
      - Bomenkap eind 2024
      - Opbergplaats materiaal nog niet bekend
      - Start eind 1<sup>e</sup> kwartaal 2025
    - Stadhouderslaan
    - Tuinbouwstraat
    - Zwarteweg
  - d. Leegstaande panden
    - Moesstraat (voorheen apotheek)
    - Kerklaan 61 (voorheen afhaal Chinees)
  - e. Vergroening van de buurt o.a. Moesstraat
  - f. Klachten uit de buurt bij Meldpunt Overlast
  - g. Fietswrakken aanpak