

Datum 04-04-2024 Bijlage(n) 1 Kenmerk 9936837
Informatie Parkeren Tel. 14050
Onderwerp Uw reactie op nieuwe parkeermaatregelen

Geachte heer, mevrouw,

De gemeente Groningen wil een aantal nieuwe parkeermaatregelen nemen om de huidige en toekomstige parkeerdruk te verlagen. Daarnaast willen wij met deze maatregelen wijkvreemd parkeren tegengaan.

Wilt u reageren?

Graag horen wij van u of wij ongewenste effecten van de parkeermaatregelen zijn vergeten. Hebben wij zaken over het hoofd gezien? Wat zijn de gevolgen voor uw wijk? Dit mogen positieve en negatieve punten zijn. Wij horen het graag van u.

Tijdens het ontwikkelen van de parkeermaatregelen, proberen wij alle belangen van de inwoners en ondernemers mee te nemen. Deze belangen wegen we zo goed mogelijk tegen elkaar af om te komen tot een passende oplossing voor iedereen. In de bijlage staan alle maatregelen beschreven.

Hoe kunt u reageren?

U kunt namens uw organisatie reageren **t/m 2 mei 2024** door te mailen naar parkeerbeleid@groningen.nl. Noem bij het onderwerp 'Nieuwe parkeermaatregelen'. Wilt u liever per brief reageren? Dan kan deze brief naar gemeente Groningen, postbus 30026, 9700 RM Groningen.

Wat gebeurt met uw reactie?

Uw reacties nemen wij mee om te toetsen of wij geen zaken zijn vergeten in de ontwikkeling van de parkeermaatregelen. Vervolgens stellen wij een raadsvoorstel op en leggen deze voor aan de gemeenteraad. Zij besluiten of het pakket met parkeermaatregelen wordt doorgevoerd.

Welke parkeermaatregelen neemt de gemeente?

Het gebied met betaald parkeren is de laatste tijd groter geworden. Er zijn wijken die nagenoeg hetzelfde zijn, maar waar toch andere parkeerregels gelden. Dit willen wij gaan veranderen. Er moeten dezelfde parkeerregels gelden als de parkeersituatie hetzelfde is.

Om dit te kunnen doen, maken wij onderscheid tussen verschillende soorten parkeerders. Op de eerste plaats staat het parkeren van de wijkbewoners. Daarna volgt het bezoek van deze bewoners. Ook de wijkverpleging en de glazenwasser valt hieronder. Daarnaast willen wij

Volgvel 1

voorkomen dat bezoekers van de binnenstad in woonwijken gaan staan om gratis of goedkoper te parkeren. De forens, iemand die werkt in de stad en daarbuiten woont, is hier ook een voorbeeld van.

We weten dat in meer wijken niet voldoende ruimte op straat is om alle auto's op te vangen. Met het pakket parkeermaatregelen willen we de parkeerdruk geleidelijk en zorgvuldig verlagen. Ook denken we aan de inwoners van Groningen zonder auto. Dit is ruim de helft van de huishoudens. Zij hebben net zoveel belang bij de openbare ruimte als de autobezitter.

Alvast hartelijk dank voor uw reactie. En mocht u nog vragen hebben over de brief, dan kunt u contact opnemen met ons via ons algemene telefoonnummer 14050.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,



E.A. Tollenaar
teamleider, directie Ruimtelijk Beleid en Ontwerp

~ Bijlage 1 ~

PAKKET PARKEERMAATREGELEN

Het totale pakket bestaat uit 14 samenhangende maatregelen. De ene maatregel is ingrijpender dan de andere. Ook hebben niet alle parkeermaatregelen effect op uw wijk of uw parkeersituatie.

1) Tarief bewonersvergunningen tweede zone

De gemeenteraad heeft ons gevraagd om te onderzoeken of het tarief van de bewonersvergunning in de tweede zone verlaagd kan worden. Een verlaging van dit tarief zou met name de aantrekkelijkheid van het straatparkeren verhogen. Dit zou een toename van bewonersvergunning tot gevolg hebben, terwijl de parkeerdruk in de tweede zone juist erg hoog is. Dit is een onwenselijke situatie en wij adviseren het tarief van de bewonersvergunning dan ook niet te verlagen.

2) Invoering nieuwe bezoekersvergunning

Bewoners kunnen nu een bezoekersvergunning aanvragen, met een vast aantal parkeeruren per week. Dit is niet afhankelijk van het aantal uren dat de vergunninghouder gebruikt. De uren kunnen ook niet worden opgespaard. De vergunninghouder betaalt nu alleen voor het bezit. Dit verandert in de nieuwe bezoekersvergunning. Vergunninghouders ontvangen een startsaldo. Is deze op, dan kunnen er uren bijgekocht worden. Als er minder bezoekersuren gebruikt worden, hoeft er ook minder betaald te worden. Ook willen we af van het vaste aantal uren per week. Aangeschafte uren zijn tot het eind van het jaar geldig. Zo wordt de bezoekersvergunning flexibeler en werkt het beter voor verschillende manieren van bezoek. De bezoekersvergunning kan niet aangevraagd worden in de Binnenstad-Diepenring.

3) Parkeerregels binnen het betaald parkeergebied

De binnenstad beperkt zich niet meer tot de Diepenring. We krijgen regelmatig meldingen van parkeeroverlast doordat bezoekers aan de binnenstad in omliggende wijken parkeren. Daarom maken we de betaaltijden langer in deze wijken en verhogen het parkeertarief. Hierdoor krijgen bewoners en hun bezoekers voorrang op parkeerders van buiten de wijk. Ook gaan we een pilot starten met een vierde parkeerzone. Deze voeren we in alleen voor gebieden zoals het Hoornse Meer, de Wijert-Zuid en het Stadspark. In de vierde zone geldt geen betaald parkeren op zaterdag. Hoe de huidige zones zijn ingedeeld, kunt u zien op:

<https://gemeente.groningen.nl/parkeren-op-straat>

4) Aanpassing parkeergebieden

Het betaald parkeergebied is opgedeeld in losse parkeergebieden. Een parkeervergunning geldt alleen binnen dit gebied. Zo kan een bewoner met een bewonersvergunning voor Helpman niet parkeren in de Zeeheldenbuurt. De parkeergebieden worden zo logisch mogelijk begrensd. Het is gebleken dat dit niet bij alle parkeergebieden zo wordt ervaren door de gebruiker. Dit leidt in veel gevallen tot

onnodige bekeuringen. Deze parkeerders dachten meestal in een ander parkeergebied te staan, waar op dat moment gratis parkeren gold. Dit willen wij in de toekomst voorkomen door bepaalde parkeergebieden samen te voegen. Het gaat hierbij om:

- *Helpman*: samenvoegen parkeergebieden Helpman, Helpman-West en Coendersborg;
- *Herewegwijk*: samenvoegen parkeergebieden Rivierenbuurt en Herewegbuurt;
- *Zeeheldenbuurt*: samenvoegen parkeergebieden Zeeheldenbuurt en Badstratenbuurt;
- *Schildersbuurt*: samenvoegen parkeergebieden Westerhaven en Schilderbuurt;
- *Oranjebuurt*: samenvoegen parkeergebieden Oranjebuurt en Noorderplantsoenbuurt;
- *Korrewegwijk*: samenvoegen parkeergebieden Korrewegbuurt en Professorenbuurt-Oost.

5) **Invoering wijkcentrumzone**

Binnen het betaald parkeergebied zijn vier wijkcentra waar verschillende parkeerregels gelden. Dit is oneerlijk. Bij gelijke wijkcentra zouden gelijke parkeerregels moeten gelden. Daarnaast ontvangen wij regelmatig meldingen van parkeeroverlast in deze bijzondere parkeergebieden, doordat deze parkeergebieden slecht handhaafbaar zijn. Om een gelijk speelveld voor de ondernemers te krijgen, overlast te verminderen en duurzame mobiliteit te stimuleren, stellen wij de wijkcentrumzone voor. In deze gebieden kan in het eerste 1,5 uur voor €0,50 geparkeerd worden en daarna voor het normale straatparkeertarief. Daarnaast is de maximale parkeertijd 3 uur.

6) **Quotum op het aantal parkeervergunningen**

In de binnenstad geldt een maximum voor het aantal uit te geven bewonersvergunningen. Een aanvraag kan dan in de wachtrij komen. Gelukkig vallen de wachttijden voor zo'n vergunning meestal mee. Hierdoor voorkomen wij dat er in de toekomst meer vergunningen worden uitgegeven dan er parkeerplekken zijn. Dit voeren we ook in voor alle andere wijken. Hiermee hopen wij ruimte vrij te maken om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren.

7) **Maximaal één of twee bewonersvergunningen**

In veel parkeergebieden is de parkeerdruk erg hoog. Dit leidt tot veel extra verkeer, doordat men rondjes rijdt om een parkeerplek te vinden. Dit dringen we terug door het aantal bewonersvergunningen te beperken tot 1 of 2 per adres. Op deze manier bieden wij elk huishouden de kans om 1 of 2 auto's in de straat te parkeren met een bewonersvergunning. Deze maatregel geldt voor nieuwe aanvragen. De huidige vergunninghouders kunnen de vergunning gewoon verlengen totdat ze verhuizen of de vergunning opzeggen / niet verlengen.

- Parkeergebieden waar maximaal **2 bewonersvergunningen** uitgegeven worden bij nieuwe aanvragen: *Paddepoel, Selwerd, Tuinwijk, De Hoogte, Korrewegwijk, Professorenbuurt-Oost Oosterparkbuurt, De Linie, Helpman, Coendersborg, Helpman-West, De Wijert-Noord, Corpus den Hoorn, Hoornse Meer.*

- Parkeergebieden waar maximaal **1 bewonersvergunning** uitgegeven wordt bij nieuwe aanvragen: *Noorderplantsoenbuurt, Hortusbuurt, Binnenstad-Oost, Kop van Oost, De Meeuwen-Oosterpoort, Herewegbuurt, Rivierenbuurt, Grunobuurt-Laanhuizen, Badstratenbuurt, Zeeheldenbuurt, Westerhaven, Schildersbuurt, Oranjebuurt, Binnenstad-Diepenring.*

8) Verhoging tarief tweede parkeervergunning

We vinden het minder vanzelfsprekend dat bewoners een tweede auto in de openbare ruimte parkeren. Dit ontmoedigen wij door de prijs van de tweede bewonersvergunning te verhogen naar driemaal de prijs van de eerste bewonersvergunning.

9) Verlaging kosten bedrijvendagvergunning

De kosten voor de dagvergunning van bedrijven wordt verlaagd, zodat deze overeenkomt met het kortparkeertarief van 8 uren. Op deze manier komen we ondernemers tegemoet in toenemende kosten voor het parkeren.

10) Invoering laadvergunning

Een tijdelijke laadvergunning stelt mensen met een elektrische auto in de gelegenheid om binnen het betaald parkeergebied een beperkt aantal uren gebruik te maken van een openbare laadpaal. Dit geldt alleen voor bewoners die geen bewonersvergunning aan kunnen vragen én geen laadpaal op eigen terrein kunnen gebruiken.

11) Invoering gedeelde parkeervergunning

Deze maatregel maakt het mogelijk dat verschillende huishoudens, die een auto delen, elk een parkeervergunning kunnen aanvragen voor dezelfde auto. Wij zien het delen van een auto als stap in de duurzame richting en willen dit dan ook ondersteunen. Hierbij hoeft maar één huishouden het bedrag te betalen. Daarbij geldt het hoogste bedrag als de autodelers in verschillende zones wonen.

12) Maximale parkeertijd voor het kortparkeren

Binnen het betaald parkeergebied geldt op dit moment op de meeste plekken een maximale parkeertijd van 2 uur. Dat houdt in dat er maximaal per 2 uur betaald kan worden. Zo ontmoedigen wij lang parkeren en parkeren door mensen van buiten de wijk. In de derde zone gaan wij dit aanpassen naar vier uur. Er kan in de derde zone dan voor maximaal vier uur parkeren betaald worden. Daarna moet de parkeerder weer betalen via het parkeerapparaat of mobiele parkeerapp.

13) Een stuur op stadsbreed parkeren

Er moeten in de toekomst veel woningen gebouwd worden. Dat doen wij zo dicht mogelijk rondom de stad en in de bestaande omgeving. Deze woningen kunnen geen bewonersvergunning krijgen en moeten op eigen terrein of in een parkeergarage parkeren. In sommige gevallen zullen er buurwijken zijn zonder betaald parkeren, waar deze nieuwe bewoners hun auto parkeren. Dit is in veel gevallen goedkoper. In deze buurwijken kan hierdoor parkeeroverlast ontstaan. In deze gevallen kan betaald

parkeren in deze wijken de overlast beperken. Maatregelen om de overlast te beperken zullen met de wijkvereniging besproken worden. Voor de Wijert-Zuid geldt deze parkeeroverlast al. Daarom willen wij in deze wijk betaald parkeren invoeren. De Wijert-Zuid valt dan in de vierde zone.

Naast woonwijken zijn er ook bedrijventerreinen die last hebben van parkeerders van buitenaf. Bij overlast op deze terreinen willen we dan vierde zone betaald parkeren invoeren. Afhankelijk van de situatie willen we overwegen een combinatie te maken met de wijkcentrumzone.

14) Parkeren Haren

Het parkeerbeleid in Haren wijkt af van het parkeerbeleid in Groningen. Dit is ontstaan door de samenvoeging van de vroegere gemeenten Groningen, Haren en Ten Boer. Dit passen wij aan door één parkeerbeleid te laten gelden binnen de gemeente Groningen. Dat betekent dat dezelfde producten, voorwaarden en verhoudingen in tarieven ook in Haren gaan gelden. Een belangrijk verschil is dat de aanvraag van de vergunning digitaal zal gaan verlopen. De papieren vergunningen zijn dan niet meer geldig. Een vergunning wordt aangevraagd op het kenteken van de auto. Ook wordt het tarief van de tweede en volgende bewoners- en/of bedrijvenvergunningen verhoogd ten opzichte van de eerste parkeervergunning.